



01호

제주공항소음 고르라

특별기획 하늘길방음도서관



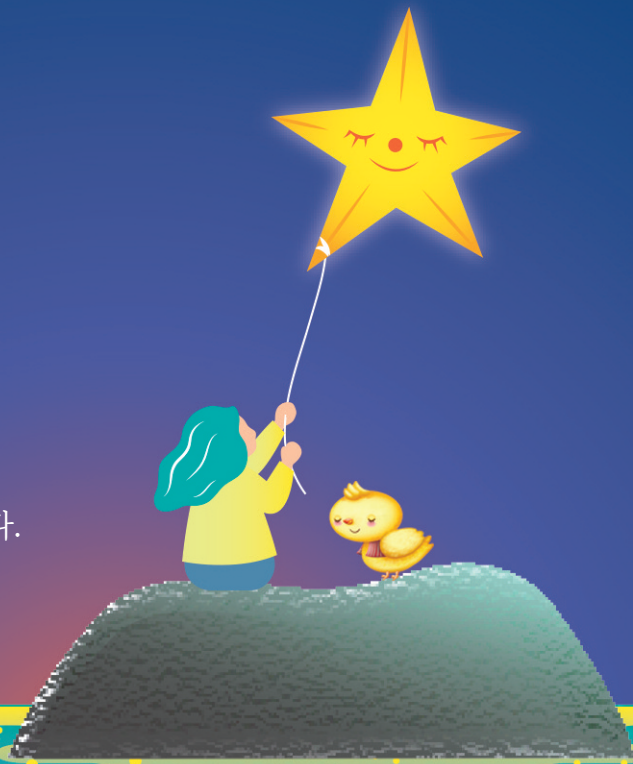
제주공항소음의 현재
그리고 2023년



병아리에게

하늘을 바라보다
이건 니 꺼, 저건 내 꺼
하나 둘 별에 이름을 붙이다 보니
붙일 이름이 없다
별아 날아간다
저 별을 동경하던
니가 생각이 난다
별이 되려
힘차게 날아가는 비행기처럼
자유롭게 살고 싶다고 한 니가
날아가는 별이 아닌
달이 된 너를 보며
울지 않기를
너의 곁에 있을 수 있기를
나는 오늘도 너를 만나러 공항에 간다.

제주사대부설중학교 김소율





제주공항소음 고르라 목차

- 04 **특별기획** 하늘길방음작은도서관 진은설 관장
- 09 **사업안내** 2022년, 공항소음민원센터에서
- 13 **정책안내** Lden, 그리고 세계공항소음 단위
- 18 **정책제안** 제주공항소음 불안정책제안 고르라
 - 공항소음사업관련 확대 요구
 - 운항노선 및 운항시간 등 대책 요구
 - 생활불편 및 심리, 건강에 대한 민원 사례
 - 기타불만 등
- 24 **주민만족도 설문조사**
- 25 **제주공항소음피해지역 해결과제**
- 26 **제주공항소음 관련 법령 변화**
- 27 **2022년 센터 민원실적**

Ch 제주공항소음민원센터



지역주민과 함께 성장하고 소통하는 열린 공간!

하늘길방음작은도서관 **진은설** 관장



제주공항소음지역을 대표하는 도두동에 이어 용담동에도 용담하늘길방음작은도서관 개관되었습니다. 우리 제주공항소음민원센터에 하늘길방음작은도서관 관련문의가 올 정도로 주민들은 많은 관심이 있습니다. 하늘길방음도서관을 소개해주세요.

하늘길방음작은도서관은 제주시 용두암 입구에 위치한 작은도서관으로, 주위의 바다와 자연이 한데 어우러지는 아름다운 도서관입니다. 2021년 12월 24일에 개관하였고, 어린이 서가, 일반 서가, 열람실 등이 마련된 총 3층으로 이루어진 작은도서관입니다.

개관한지는 오래 되지 않았지만 도서관에 인접한 서초등학교, 사대부중·고 청소년들과 마을주민들의 독서문화를 향유하는 마을 사랑방이 되기 위해 기지개를 켜고 있는 중입니다.



아직 개관된지 1년이되지 않았지만 본 도서관을 운영하면서 보람찬 기억이나 이 질문을 듣고 기억남는 일이 있는지 부탁드립니다.

개관하고 나서 20일쯤 지난, 1월 어느 날 80대 남자 어르신이 전화로 도서기증을 하겠다고 하셔서 오시도록 했는데요. 마침 눈이 내리고 가장 추웠던 날이었는데 친구분을 대동해서 오셨고, 택시기사 분이 기다리고 있어서 돌아가야 하니 2층 사무실에도 올 수 없다고 하셔서 저는 무슨 일인가 싶어 부리나케 1층으로 내려갔습니다. 그 어르신은 현재 다른 동네에 살고 계시지만 예전에 용담동에 살았었는데 도서관이 생겼다고 하니 기증을 하고 싶어서 찾아왔다고 하셨어요. 제주말 사전 등 제주어와 관련된 소장 가치가 있는 도서 2종을 기증하시고 서둘러 귀가하셨는데, 시각 장애인이셔서 친구분을 대동해서 택시를 타고 오셨던 것이었습니다.

당신이 살았던 용담동을 기억하시고, 불편을 감수하시면서까지 도서관에 직접 오셔서 다른 이들을 위해 소중한 도서를 기증하시는 모습에 고개가 절로 숙여졌던 기억이 있습니다.





요즘 도서관은 단순히 책을 읽고 빌리는 곳이 아닌 다양한 체험을 할 수 있는 공간으로 인식이 변화고 있습니다. 하늘길방음작은도서관만의 이벤트? 혹은 공항소음과 관련된 공간이나 행사가 있는지 부탁드립니다.

저희도 도서관에서 일을 하다 보면 하루에도 셀 수 없을만큼 수 차례 비행기가 지나가는 것을 소리로 들곤 합니다. 항공기소음과 함께 일상을 보내게 되는데요. 우리 지역 주민분들이야말로 늘 이런 상황을 마주하신다고 생각하니 잠시라도 항공기소음 없이 시간을 보낼 수는 없을까 하던 차에 항공기가 지나 다니지 않는 늦은 밤 시간대에 독서문화프로그램을 하면 어떨까 생각을 해봤어요. 자녀와 부모가 함께 하는 책읽기 프로그램인데요. 늦은 밤부터 뒷날 이른 아침까지 책도 읽고, 게임도 하고, 대화도 하면서 함께 추억을 쌓는 이색적인 시간을 마련하려고 합니다.



마지막으로 하늘길방음작은도서관이 용담 대표 도서관으로 발돋움하고 또 소음대책지역의 많은 사람들에게 사랑받기 위해서 어떤 노력을 기울이고 계신지 부탁드립니다.

우리 도서관은 ‘주민과 함께, 책과 함께’를 모토로, 용담동 지역주민 분들이 도서관으로 인해 삶이 풍요로워질 수 있도록 다양한 도서를 구비하고, 세대별로 독서문화프로그램, 연중 동아리 활동 등을 지속적으로 할 수 있도록 운영·지원할 계획입니다. 이제 시작단계에 불과하지만, 어린이, 청소년 동아리 활동을 시작으로 점차 확대하여 성인, 어르신에 이르기까지 더 많은 지역 주민 분들이 함께 독서문화를 향유할 수 있도록 계속 홍보하고 있으며 더 노력하고자 합니다.

감사합니다.



작은도서관
하늘길방음



자세한 사항은 **하늘길방음작은도서관 홈페이지**에서 확인하세요!

<http://jejuskyroad.or.kr>

이용안내 (도서관 운영시간)



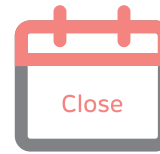
평일(10:00 ~ 22:00)

- 어린이서가(1층) 10:00 ~ 18:00
- 일반서가 (2층) 10:00 ~ 20:00
- 열람실 (3층) 10:00 ~ 22:00



주말(10:00 ~ 20:00)

- 어린이서가(1층) 10:00 ~ 18:00
- 일반서가 (2층) 10:00 ~ 18:00
- 열람실 (3층) 10:00 ~ 20:00



휴관일

- 매주 월요일
- 토요일 및 공휴일

도서대출 회원증을 소지한 본인에 한해 도서 대출

대출권수 1인 3권 이내

대출기한 14일 (연장불가)

대출정지 연체일 수 만큼 대출 정지 (대출 정지일이 지난 후 대출 가능)

자료변상 열람 또는 대출자료를 훼손하거나 분실시 동일 자료로 변상

자세한 사항은 [하늘길방음작은도서관 홈페이지](http://jejuskyroad.or.kr)에서 확인하세요!

<http://jejuskyroad.or.kr>

2022년, 공항소음민원센터에서

공항소음민원센터 민원 창구 운영

- ▶ 주 소 : 제주특별자치도 제주시 용해로 55 3F
- ▶ 운영시간 : 주중 월 ~ 금 오전 9:00 ~ 오후 6:00
- ▶ 전 화 : 064-725-6600 / 팩스 : 064-759-8822 / 카카오톡채널 : 제주공항소음민원센터

공항소음 측정 및 정보제공

- ▶ 피해지역 주민들의 소음민원 해소 및 측정요구 수용
- ▶ 실내 방음창 성능 조사 측정 요구 수용
- ▶ 홈페이지(www.제주공항소음민원센터.com)를 통한 공항소음 데이터 업데이트 및 정보 안내



찾아가는 민원서비스 운영

- ▶ 현장에서 나가 대책사업에 대한 적극적인 홍보를 통한 지원누락 예방
- ▶ 거동이 불편하신 분들을 위해 직접 찾아가 만나 뵙고, 신청서 작성안내 및 접수

공항소음지역 어린이 그림그리기 대회 9월~10월 진행

- ▶ 공항소음 대책지역 및 인근지역 초등학교, 유치원 재학생의 정서함양과 창의력 발산 기회 제공.
- ▶ 공항과 항공기로 인한 소음피해에 대한 주민들의 관심을 높이고 이에 대한 사회적 인식을 환기하기 위한 프로그램 진행.

공항소음지역 중등부 문예백일장 진행

- ▶ 올해 7월 공항소음 대책지역 및 인근지역 중학교 재학생을 대상으로 공항소음지역 중등부 문예백일장 개최함.
- ▶ 350명 참가인원 중, 26명을 선정하여 수상하였으며, 시상식을 개최하여, 상장 및 부상 수여.

2023년, 새로운 사업안내

◎ 공항소음 힐링강연

- ▶ 공항소음으로 일상생활에 피해받은 주민들의 마음 치유를 위한 프로그램.
- ▶ 3월부터 11월까지 월 1회 공항소음 대책지역에 포함된 9개 읍·동 복지회관 및 주민센터를 순회하며 공항소음 힐링 강연 개최.





제1회 공항소음지역 중등부 문예 백일장 (2022. 7. 16)



제2회 공항소음지역 어린이 그림 그리기 대회 (2022. 11. 19)

제주공항소음지역 어린이 그림 그리기대회 총평



유치부 대상

김리우 백록초 병설유치원

화면을 가득 채운 구성과 색채의 감각적인 조화가 기발하였고 특히 비행기와 인물들의 표정에서 특유의 때문지 않은 표현이 인상적이었습니다.

초등부 저학년 대상

최은서 하귀일초 3학년

바다와 하늘, 땅의 색 등 채도를 적절하게 그려냈고 각각의 인물 표정을 관찰하고 상상하여 표현한 개성 넘치는 재치가 좋은 평을 받았습니다.



초등부 고학년 대상

이여울 한천초 6학년

회화적인 색채와 더불어 제주도 특유의 갯바위 특징을 잘 잡아냈고 한 장의 그림 안에 여러 가지 재료의 각 질감을 적절히 사용하였습니다. 또한 엄마와 함께 비행기를 보았던 추억을 되살리며 그림을 그렸을 아이의 따뜻한 마음이 보는 이에 게도 잘 전달 되었습니다.





항공기소음 단위 2023년부터 웨클[WECPNL]에서 엘디이엔[Lden dB(A)]로 변경!

2023년 1월 1일부터 항공기 소음을 측정하는 단위는 웨클[WECPNL]에서 엘디이엔[Lden dB] 단위로 변경된다. 소음단위가 Lden dB로 변경되면서 이제는 도로, 철도 등 다른 교통수단이나 생활소음에서 사용하는 소음과 비교가 가능하며, 데시벨[dB]가 유사한 단위로서 주민들이 아직도 생소한 웨클이라는 단위보다 조금 더 이해하기 쉬울 것으로 기대된다.

새롭게 고시된 2023년 제주국제공항 항공기 소음등고선부터 새단위 엘디이엔[Lden dB]가 적용될 예정이다.

	기존(WECPNL)	변경 (Lden dB)
공항소음대책지역	75 이상	61 이상
공항소음인근지역	70 이상 ~ 75미만	57 이상 ~ 60 이하

웨클 [WECPNL]	엘디이엔[Lden dB]
<p>항공기가 통과할 때 측정되는 가장 높은 소음도(dBMAX)에 시간대별 가중치(야간 3배, 심야 10배)를 적용하여 하루 평균최고소음도를 계산한다.</p> <p>조조(N1): 00시 ~ 07시 야간(N3): 19시 ~ 22시 심야(N4): 22시 ~ 24시</p>	<p>항공기가 통과할 때 소음을 연속 측정하여 소음에너지의 합을 구하고, 야간 심야시간의 소음도를 가중(야간 +5dB, 심야+10dB) 하여 하루 등가소음도를 계산한다.</p>

Level **day-evening-night**

주요 국가별 항공기소음 평가단위

평가원리	단위 속성	국가수	해당 국가
등가 소음도	Leq 계열	18	오스트리아, 벨기에, 덴마크, 핀란드, 프랑스, 독일, 이탈리아, 네덜란드, 노르웨이, 포르투갈, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 터키, 미국, 일본, 대한민국
	NEF, ANEF 등	4	호주, 그리스, 중국(홍콩), 영국
최고 소음도	WECPNL	1	중국
계			23

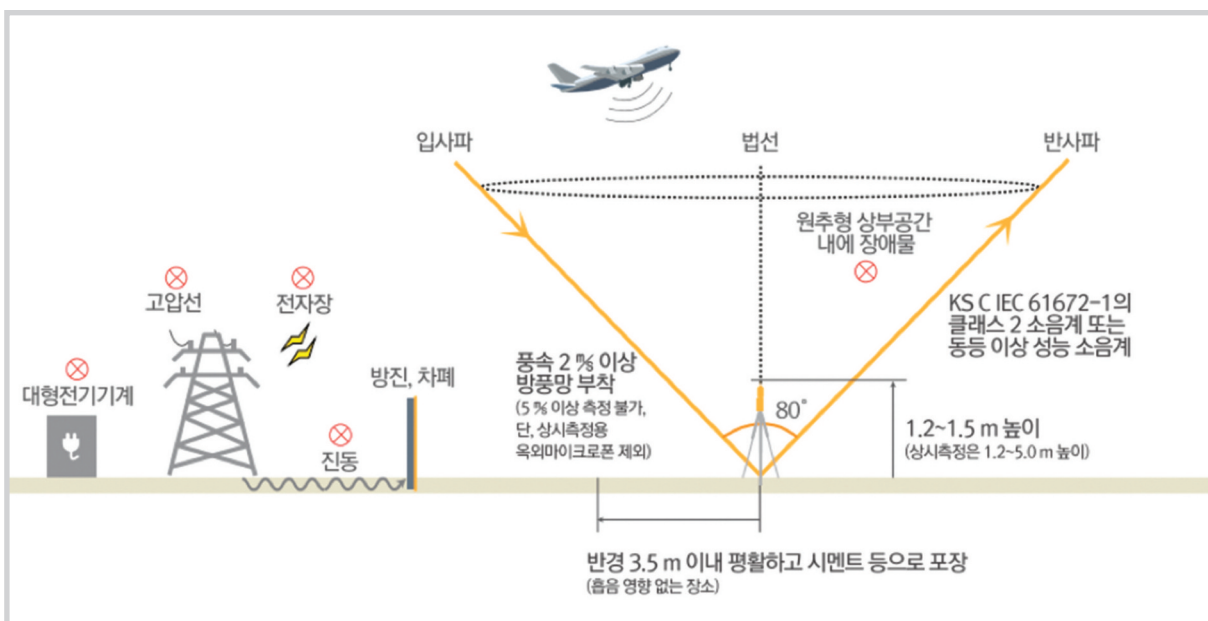
◎ ‘등가소음도’는 무엇인가요?

등가소음도의 정의는 임의의 측정시간동안 발생한 변동소음의 총에너지를 같은 시간대의 정상 소음의 에너지로 등가하여 얻어지는 소음도로, 단위는 dB이며, 공장소음, 생활소음, 교통소음 등에 적용됩니다.

2023년부터 변경되어지는 항공기소음 Lden 역시 등가소음도로 얻어지는 소음도로 단위는 dB이고 저녁(evening) +5dB 보정, 야간(night) +10dB 를 보정해준 값입니다.

WECPNL 자체에서는 최고소음도만 고려해 항공기소음의 지속시간이 바로 반영되지 않지만 (*지속 시간이 30초 이상인 경우에만 반영한다) 등가소음도 방식인 Lden dB(A)는 항공기소음이 발생된 소음 에너지 전체를 소음도로 평가하는 점이 큰 차이입니다.

◎ 항공기소음측정방법 (연속 7일 이상 24시간 측정)



제주공항소음민원센터 항공기소음측정 관련 문의

01. 평소 항공기소음보다 오늘이 더 시끄럽게 느껴집니다.

*작년보다 요즘이 더 시끄럽다.
항공기소음측정 기간 동안은 별로 시끄럽지 않았다.*

항공기소음은 바람의 방향으로 이착륙방향 그리고 특히 환경적인 요인으로도 차이가 날 수 있습니다. 소리는 공기를 통해 전달되는데 공기의 밀도가 높을 수록 소리는 더 잘 전달됩니다. 흐리고 비오는 날은 습도로 인해 공기의 밀도가 높아 더 시끄럽게 느껴질 수 있습니다. 하지만 소음이란 주관적이고 심리적 감각공해로서, 무게, 길이 같이 누구나 측정했을 때 눈으로 쉽게 측정값을 이해할 수 있는 지표가 아니라는 것때문에 주민들 각각 느끼는 항공기소음의 정도를 표현하는 것은 어려운 문제입니다.

02. 2023년부터 소음대책지역 75에서 61로 너무 확대되는 것 아닌가요?

*이호동에 사는데 2023년부터
시끄럽지도 않은 61과 같은 지원받는 것은 불공평합니다.*

2023년부터 공항소음대책지역은 단순히 수치 75에서 61까지 확대되는 것이 아닙니다.

항공기소음단위의 기준이 기존에 사용한 웨클(WECPNL)에서 엘디이엔(Lden)으로 변경되는 것입니다. 항공기소음단위 변경방법과 환산식을 위해서 환경부는 국토교통부, 국방부, 한국공항공사 등 관계기관의 의견을 수렴하여 2016년 '항공기 소음 평가기준 및 측정방법 개선 연구'를 통해 항공기 소음 단위 변경 방법과 아래와 같은 환산치를 도출해 2023년부터 적용됩니다. 즉, 75웨클은 61엘디이엔으로 환산됩니다.

WECPNL	Lden 환산치	WECPNL	Lden 환산치
51.0 ~ 54.9	-11	91.0 ~ 99.9	-16
55.0 ~ 63.9	-12	100.0 ~ 108.9	-17
64.0 ~ 72.9	-13	109.0 ~ 117.9	-18
73.0 ~ 81.9	-14	118.0 ~ 126.9	-19
82.0 ~ 90.9	-15	127.0 ~ 130.0	-20

03. 항공기 이착륙방향이 요즘 매일 우리집 방향입니다. 바꿔주세요!

항공기의 이착륙에 가장 영향을 많이 주는 것은 ‘바람’입니다. 항공기는 이륙시 정풍(head wind)을 받아 양력의 힘을 이용하여 빠르게 뜨며 착륙 시에도 정풍을 받아 항공기 조종사에 의해 항공기 속도를 감소시키면서 안전하게 착륙하게 됩니다. 따라서, 바람방향이 변경되면 항공기의 안전한 비행을 위해 이착륙방향이 수시로 변경 될 수 있습니다.

*바람방향에 따라 제대로 운항하는 것 같지 않고
매일매일 우리집으로 뜹니다.*

◎ 제주국제공항 활주로 현황

제주국제공항은 국내에서 유일하게 동서활주로(주활주로)와 남북활주로(보조활주로)를 가진 공항입니다. 주활주로는 25/07 보조활주로 31/13가 있다.

활주로	주 활주로		보조 활주로	
	7	25	31	13
이륙	○	○	○	헬기만 허용
착륙	○	○	헬기만 허용	



<참고> 07 활주로 이륙 : 용담방향 이륙 / 25 활주로 이륙 : 애월방향 이륙

이륙시 소음은 고출력과 급상승으로 인해 착륙시 소음보다 최고 약 10dB(A) 더 크며, 실제로도 이륙시 소음으로 이륙방향에 관한 항공기소음민원이 많다.

최근, 우리 공항소음민원센터로 '이착륙 방향에 관한 민원'으로 항공기 이착륙에 가장 영향을 많이 주는 '바람'으로 '바람'만 고려해 2021년 1월부터 12월까지 제주국제공항의 실제 이륙방향과 일치하는지 확인하였다.

구분 (2021년)	실제 풍향에 따른 실제 활주로 이용 비교			
	일치[%]	비일치[%]	풍향고려시 25방향 실제 07방향 [%]	풍향고려시 07방향 실제 25방향 [%]
1월	90.6	9.4	54	46
2월	91	9	58.6	41.4
3월	84.8	15.2	69	31
4월	87.8	15.2	59.4	40.6
5월	84.6	15.4	44.8	55.2
6월	80.2	19.8	56.2	43.8
7월	85.7	14.3	61.1	38.9
8월	83.9	16.1	63	37
9월	85.8	14.2	63	37
10월	77.4	22.6	91.9	8.1
11월	88	12	79	21
12월	81.4	18.6	61.5	38.5
평균	85.10%	14.90%	63.50%	36.50%

<풍향데이터 출처 : 항공기상청, 활주로이용데이터 : Flightradar24>

기상조건 중 '바람의 풍향'만 고려시,

실제 풍향에 따른 원칙상 활주로와 실제 활주로 이용은 약 85.1%으로 일치하였다. 비일치는 약 14.9%로 이중 이론상 25방향(애월방향)으로 이륙해야되지만 실제로는 07방향(용담방향)으로 63.5%, 이론 07방향(용담방향) - 실제 25방향(애월방향)은 38.5%로 확인되었다.

* 시간대별로 수동으로 Flightradar24 사이트를 통해 이착륙방향과 항공기상청의 풍향데이터를 확인하여 조사한 자료는 오차가 있을 수 있다.

제주공항소음 불만정책제안 고르라

공항소음사업관련 확대 요구

왜 비행기가 매일 운행하는데 전기요금 지원만 4개월 하나요 비행기가 4개월만 뜨나요?

정말 답답합니다. 다른지역 군공항은 일년지원을 해준다는데 비행기는 군공항보다 일반 공항이 더 많이 운행하잖아요. 정말 시끄럽고 매연냄새도나고 이런현실에 제2공항이 뭘 말입니까? 지금 항공기 소음 피해주민 불편도 해소 못시키면서 어떻게 또 공항설립을 하려고하는지 모르겠네요. 정말 실망입니다. 누구를 위한 정책인지요.

2022년 7월 애월읍 남성 (공항소음대책지역)

제가 거주하는 아파트의 경우 2017년 건축되었고 냉방설비의 배기장치를 설치할 수 있는 공간이 마련된 공동주택의 경우에 해당되어 공동주택관리법 시행령 19조제3항에 따라 외부로 실외기 설치가 불가하다고 합니다. 이 아파트에는 천장형 에어컨이 안방과 거실에만 설치되어있어 다른 방에 에어컨 설치가 필요하기에 제주공항공사에 문의드렸으나 지원은 가능하지만 실외기 설치가 안되서 안된다는 조금 이해하기 어려운 답변과 함께 지원되는 에어컨이 정해져 있다고 하여 이에 실외기가 필요없는 창문형 에어컨 모델 지원에 관해서도 검토부탁드립니다.

2022년 3월 이호동 여성(공항소음대책지역)

공항 소음피해지역 소음기준완화가 시급합니다. 현 75웨클 이상이어야만 소음피해지역으로 지정이 되는데 제가 거주중인 제주하귀휴먼시아는 날이 더워지고 문을 열어놓으면 특히 퇴근후 저녁시간에는 티비를 못 볼 정도로 소음이 심합니다. 소음측정이 완료되어 72웨클이라는 결과가 나와 소음피해지역 기준미달이 되어 지정되지 못하였는데 창문을 열지 못할만큼 소음이 심합니다. 몇분에 한번씩 비행기소음이 엄청나구요. 소음기준 수치를 낮춰서 피해지역으로 지정을 요청합니다.

2021년 7월 애월읍 남성 (공항소음대책인근지역)



씨유 편의점을 운영하고 있습니다. 해안가에 위치해 있어서 외부 테라스에 앉아서 취식하는 손님들이 많은 편인데 비행기 소음 때문에 민원이 자주 발생하고, 그에 대한 민원이 해결되지 않으니 기존 고객들의 재방문 횟수가 줄어 들어 매출이 감소하고 있습니다.

2022년 10월 용담동 여성(공항소음대책지역)

3년전 기존 주택 철거 후 신축한 저희가 잘 알지 못한 부분도 있으나 지금 생활하면서 소음 및 분진 피해는 지원 필요함(저희 집은 공항 활주로 바로 밑에 위치하고 있음) 전기료 지원외에는 받지 못함. 구체적 지원 요청 사항 ①냉방기 ②가정용 산소발생기 및 공기정화기 ③방음창호 ④집에서 실외공간 사용 가능하도록 건축요건 개선 필요

2022년 7월 도두동 여성(공항소음대책지역)

항공기 소음 영향도 조사에서 이호일동 부근 주거지는 소음측정 지점이 선정이 안된 것 같습니다. 항공기 이착륙 때마다 TV 및 전화 통화 등 항공기 소음으로 인하여 전혀 소리가 안 들리고 사람은 완전히 멍봉 상태 입니다. 1993년 7월 1일 이전에 건축된 주택 여러모로 방음시설 등 조치를 하면서 1993년 7월 1일 이후 ①공항 여객청사 확장 공사 ②활주로 확장 ③항공기 증편 및 운항 횟수 과다 ④야간 항공기 운항(pm 10:00) 등으로 인하여 영업 및 상당한 정신적 스트레스를 현, 지금까지 견디며 살고 있습니다. 대책으로 방음시설 및 방음창으로 조치 고려해주시면 감사하겠습니다.

2021년 9월 이호동 남성 (공항소음대책지역)

용담2동에 거주하고 있는 학생이며, 비행기 소음으로 인해 인터넷 강의 수강 시 비행기가 지나갈 때마다, 강의를 중단하고 반복적으로 피해를 받고 있음에 불만, 헤드폰 지원 요청. 홈페이지를 통해, 대책사업 지원사업 안내 및 주민지원사업 장학사업 안내 상담.

2022년 6월 용담동 여성(공항소음대책지역)

단계적 소음피해 기준 도입, 공익적 희생 보상 기준 마련 - 항공기 소음 정도가 기준 이하의 피해에 대한 지원을 앓고 있으나, 엄연히 소음으로 인한 피해가 존재한다는 것은 객관적 소음측정 수치로 확인됨으로, 소음 피해 기준을 여러 단계로 나누어 피해에 대한 지원을 해줌으로써 공익적 희생에 대한 보상이 될 것으로 생각함.

2021년 3월 애월읍 남성(공항소음대책근지역)



제주공항소음 불안정책제안 고르라

공항소음 인근지역(74~70웨클) 주민들 소음대책 요구 국회 청원

서울과 제주의 공항소음 피해 주민 7천여 명과 서울 공항소음대책 주민지원센터(이하 서울센터), 제주 공항소음민원센터(이하 제주센터), 사단법인 항공기소음(이사장 박용문)은 지난 24일 국회와 국토교통부에 소음도 70~75웨클(WECPNL)의 인근지역까지 소음대책사업 시행을 요구하는 청원서를 전달했다.

현행 공항소음관련 법률은 75웨클(WECPNL)이상 지역의 주거시설에 대해 여름철 전기료·방음·냉방시설 설치 등을 지원하는 공항소음 대책사업을 추진하고 있다.

하지만 70~75웨클(WECPNL)의 인근지역 주민들은 소음피해가 있음에도 아무런 대책이 없어 지속적인 불만과 민원이 제기됨에 따라 인근지역까지 공항소음 대책사업을 확대해 줄 것을 요구한 것이다.

서울센터에 따르면 현재 공항으로 소음피해를 입고 있는 인근지역 주민은 **김포공항 40만여 명, 제주공항 4만3천여 명** 등 전국적으로 46만여 명에 이르고 있으며, 특히 75웨클(WECPNL) 소음등고선을 기준으로 수혜자와 비수혜자로 나뉘면서 인근지역 주민들의 상대적 박탈감으로 인한 불만 및 공동체 내의 갈등이 야기되고 있다고 밝혔다.

지난해 10월 서울센터가 외부 기관에 의뢰해 대책지역과 인근지역 주민 대상으로 진행한 설문조사(공항소음 대책지역 및 인근지역 주민만족도 조사)에 따르면, **인근지역 주민 70%가 공항소음으로 인한 일상생활 피해가 심각**하다고 답했다. 또한 인근지역 주민들의 64%가 소음대책지역과 동일한 소음대책사업을 요구한다고 답변했다.

또한 유럽 주요 국가의 공항소음대책 사업 기준을 살펴보면 프랑스(샤를 드골 공항) 67.1웨클(단위를 우리 기준으로 환산), 독일(임마인 공항) 73.1웨클, 네덜란드(스키폴 공항) 70.1웨클, 스위스(취리히 공항) 71.1웨클로 정해 방음시설 등의 대책사업을 추진하고 있어 **우리나라도 이런 국제적 공항소음 환경기준에 발맞춰 관련법을 개정**하자는 것이다.

공항소음 소음영향도 기준 하향 및 대책사업 범위 확대 청원

수 신 : 대통령, 국회 의장, 국토교통부 장관 귀하

'공항소음 대책지역'을 현행 소음영향도 75WECPNL(웨클) 이상에서 70WECPNL(웨클) 이상으로 기준을 하향 조정하고 그에 따른 소음대책사업을 추진해 줄 것을 청원합니다.

1. 제기이유

가. 현행 법령은 '공항소음 대책지역(이하 대책지역)'을 소음영향도 75WECPNL(웨클) 이상으로 정하고 이에 따른 대책사업을 추진하고 있습니다. 하지만 '소음대책 인근지역(이하 인근지역)'으로 지정된 70-75WECPNL(웨클) 지역 또한 공항소음피해를 입고 있으나 소음대책사업에서 배제되어 지속적인 불만과 인원이 제기되고 있습니다.

나. 현행 소음과제를 받고 있는 인근지역 주민은 김포 40만여 명, 제주 4만 3천여 명의 등 중 전국적으로 46만여 명에 이르고 있으며, 특히 75WECPNL(웨클) 소음등고선을 기준으로 수혜자와 비수혜자로 나뉘면서 인근지역 주민들의 상대적 박탈감으로 인한 불만 및 공동체 내의 갈등이 야기되고 있습니다.

다. 최근 대책지역과 인근지역 주민 대상으로 진행된 설문조사(공항소음 대책지역 및 인근지역 주민만족도 조사, 2021. 공항소음대책위원회에 따르면, 인근지역 주민 70%가 공항소음으로 인한 일상생활 피해가 심각하다고 느끼고 있어 대책지역 주민들의 불만향 정도와 유사하게 나타나고 있습니다.

이에 공항소음 대책사업을 추진하는 소음영향도 기준을 70WECPNL(웨클)로 하향 조정하고 이에 따른 '대책지역'의 범위를 확대해 줄 것을 청원합니다.

2. 청원내용

「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 시행령」 제2조 및 11조의 개정

현행	제정(년)
제2조(소음대책지역의 지정·고시) ① 소음대책지역의 구역별 예상 소음영향도 기준 1. 제1종 구역: 소음영향도(WECPNL) 85 이상 2. 제2종 구역: 소음영향도(WECPNL) 80 이상 86 미만 3. 제3종 구역: 소음영향도(WECPNL) 75 이상 80 미만	제2조(소음대책지역의 지정·고시) ① 소음대책지역의 구역별 예상 소음영향도 기준 1. 기준과 동일 2. 기준과 동일 3. 제1종 구역: 소음영향도(WECPNL) 70 이상 80 미만
제11조(주거지역 지정제외의 주택) ② 별 제13조 제2항에서 "대중행렬으로 정하는 일정 범위의 지역"이란 소음영향도(WECPNL) 70 이상 75 미만의 지역을 말한다.	제11조(주거지역 지정제외의 주택) ② 별 제13조 제2항에서 "대중행렬으로 정하는 일정 범위의 지역"이란 소음영향도(WECPNL) 85 이상 70 미만의 지역 을 말한다.

「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률규칙」 제3조 개정

현행	개정(년)
제3조(제2종 구역의 지정·제출 기준 등) 1. 제1구역: 소음영향도(WECPNL) 85 이상 90 미만 2. 제2구역: 소음영향도(WECPNL) 80 이상 86 미만 3. 제3구역: 소음영향도(WECPNL) 75 이상 80 미만	제3조(제2종 구역의 지정·제출 기준 등) 1. 기준과 동일 2. 기준과 동일 3. 기준과 동일 4. 제1구역: 소음영향도(WECPNL) 70 이상 76 미만(신설)

청원인

성명	주 소	연락처
개인정보 수집 및 이용 동의	개인정보 수집 및 이용 동의	
개인정보 제공 동의	개인정보 제공 동의	

작성일 : 2022년 월 일
제주공항소음민원센터

공항소음 불만 고르게!



전기료 지원 관련

SSS

여름이든 겨울이든 환기를 위해 창문을 자주 열어야하는데 여름에 에어컨이나 전기료 지원보다는 환기를 위한 공기청정기나 샷시형공기청정기(일부지원)등의 제품지원도 있었으면 좋겠습니다.

SSS

왜 지원은 4개월만 하나요. 1년 내내 비행기는 뜨고 내리는데 창문은 여름에만 닫는지요? 봄이나 가을 겨울에도 낮에 환기시키는 것 때문에 문을 열어두는데 어떤 정책인지 모르겠네요. 비행기 소음대책사업이면 현실에 맞는 지원이 필요합니다.

SSS

전기료가 인상되었습니다. 내년도 냉방 지원비 상향 부탁드립니다.

SSS

전기료지원비를 4개월에서 12개월로 더 늘렸으면 함. 베란다 창호교체, 중문시공 등등. 무엇보다 비행기 뜨고 내리는 지역을 외도나 이호 등 육지를 지나치지 않고 바닷가쪽에서 뜨고 착륙할 수 있는 방법을 찾아서 비행기 소음지역에서 벗어 났으면 함.

공항이용료 관련

SSS

신청 절차가 복잡하지 않고 간단하게 이뤄질 수 있었으면 합니다. 공항이용료지원은 제주가 최초라 들었습니다. 여러방면에서 지원에 힘써주셔서 감사합니다. 결제를 가족 중 누군가 하고 대표로 누군가 신청하면 처리가 되게끔 해 주셔야 될 것 같음. 가족일괄접수, 통장이나 그런것은 한번 신청되면 자동으로 되었으면 좋겠습니다.

기타 제안 관련

문제는 소음 때문에 환기를 자주 시키지 못하니 벽에 곰팡이가 수시로 올라와서 도배를 하지 않고는 생활할 수 없는 상황입니다.
환기만 잘하면 곰팡이는 피지 않을것이라 하는데 아이가 소음에 스트레스를 많이 받아서 자주 문을 열어둘 수가 없어서 너무 힘듭니다. 도배 비용을 지원받고 싶습니다.

비행기 소음으로 인한 지원금 이외에도 비행기와 연결된 체험을 할 수 있는 놀이시설, 공항을 견학할 수 있는 프로그램, 주민들을 위한 각종 행사 등 공항과 주민을 연결시키고 물질적인 방법 이외에도 지원하는 방안도 모색해 주시기 바랍니다.
비행기가 지나갈 때는 소리가 너무 커서 놀이를 못 할 정도로 피해를 보는 지역인데, 적은 지원금만 준다고 소음문제에서 자유로워 질지는 의문이네요.

AS처리가 잘 안됨.
25년간 거주중인데 공항소음에도 불구하고 바다가 좋아 거주하고 있는데 샷시 시공이 시간이 지나다보니 낡아서 방음이 잘되는 창호로 교체했으면 합니다.

냉난방기 지원 품목에 창문형 에어컨, 이동식 난방기도 포함되었으면 좋겠습니다.
분진피해 대책 꼭 필요함.
현금지원으로 전환바람,
해당 지역 주차비 감면.

창호교체
현금지원
지원비상향소음대책사업
가족일괄접수
행실지원
항로변경
지원범위확대
절차복잡
지원금
적극대응
홍보

2022 제주공항소음민원센터 주민만족도 설문결과 (2022.11.15.)

조사 시기 2022년 1월 ~ 10월

조사 대상

지역	소음대책지역 (496명)						인근지역 (32명)					
	용담	도두	이호	외도	애월	기타	용담	도두	이호	외도	애월	기타
	113	50	81	233	13	6	9	-	-	14	6	3
성별	남			여			남			여		
	240			256			16			16		
연령	20대 미만	20, 30대	40, 50대	60대 이상	20대 미만	20, 30대	40, 50대	60대 이상				
	22	175	252	47	-	9	19	4				
거주 기간	1년미만	1~5년	6~10년	11년 이상	1년미만	1~5년	6~10년	11년 이상				
	74	173	75	174	4	10	10	8				

- 공항소음민원 관련**
- 1) 센터 직원 친절도 : 대책지역 81.4점, 인근지역 68.7점
 - 2) 센터 서비스 만족도 : 대책지역 78.9점, 인근지역 68.2점

지원받은 사업

- ▶ 공항소음대책사업 : 전기료지원, 방음냉방시설 설치 등
- ▶ 주민지원사업 : 도서관건립, 공원정비, 조명설치 등
- ▶ 도 지원 사업 : 제주공항이용료지원, 유선방송 시청료지원, 학교 통학버스운영비지원, 난청대상자 보청기지원
- ▶ 기타지원사업 : 소음측정, 찾아가는민원서비스 등

	공항소음대책사업	주민지원사업	도 지원 사업	기타지원사업
대책지역	130 (26.2%)	1(0.2%)	356 (71.8%)	9(1.8%)
	78.1점	33.3점	75.3점	37.0점
인근지역	-	-	1 (3.1%)	31 (96.9%)
			83.3점	42.4점

제주공항소음피해지역 해결과제

◎ 주택 냉방시설 지원사업 및 노후화 해결과제

- ▶ 주택의 냉방시설 설치 시 독립된 주거공간에 전입세대가 있어야만 소유주는 신청이 가능하며, 전입세대가 없는 경우 신청이 불가능한 문제 발생

<도두동 건물 소유주와 세입자 간에 냉방시설 미설치로 인한 갈등 민원>

- ▶ 항구 인근지역의 경우, 선원들이 전입신고를 하지 않고 짧은 기간 동안 주거하는 주택은 냉방시설 설치 불가능
- ▶ 약칭 [공항소음방지법 시행규칙] 제6조 2항 법4조에 따른 시설관리자 또는 사업시행자(이하 "시설관리자 또는 사업시행자"라 한다)는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 호에서 정한 시설의 유지·보수나 재설치 등을 할 수 있다.
 1. 방음시설 또는 냉방시설의 기능이 떨어진 경우
 2. 냉방시설이 설치된 후 10년이 지난 경우

<12년 고시 당시 소음대책지역 에 설치된 냉방시설의 노후화 및 설치 10년 경과>

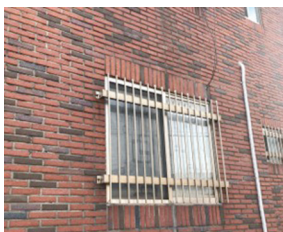
- ▶ 현재 신규설치 사업 진행률 저조로 인해 노후화 냉방기기 재설치 신청을 할 수 없고, 한국공항공사에서도 대책을 마련해 두지 않은 상태

◎ 방음시설 지원사업 및 노후화 관한 문제

- ▶ 방음시설 설치 및 지원 대상은 약칭 소음대책지역으로 지정 고시 될 당시의 소음대책지역 시설물로 그 시설물은 약칭 [공항소음방지법 시행규칙] 제5조 공항소음대책사업 시행 대상에 한정된다. (현재, 방음시설은 반영구시설로 간주되어진다.)

<관광객 입도통계 93년(1차고시) 3,463천명에서 19년(4차고시) 15,286천명 약 4.4배 증가로 항공기횟수 및 항공기소음 불만 증가>

- 93년 1차 고시 당시 방음시설 노후화 관한 문제 발생
- 제주국제공항 항공기 소음등고선 고시는 93년·08년·12년·18년 4차 이뤄졌으며, 93년 고시 된 이후의 소음대책지역 안에 건축허가를 받은 주택은 방음시설지원이 안되는 문제 발생

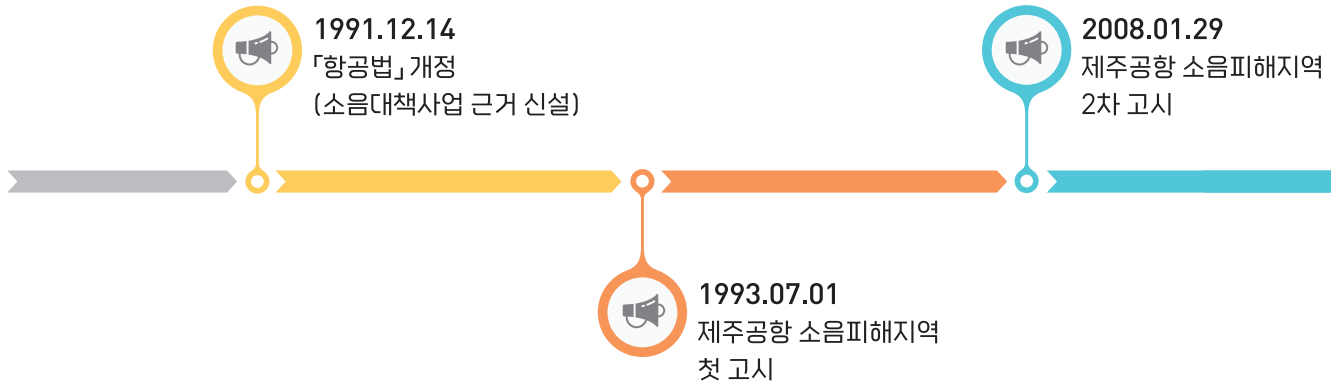


<
95.03. 건축허가,
82웨클지역,
방음시설지원 (X)



<
13.02. 건축허가,
76웨클지역,
방음시설지원 (O)

제주공항소음 관련 법령변화



- 1991. 12. 14 「항공법」 개정 (소음대책사업 근거 신설)
- 1993. 07. 01 제주공항 소음피해지역 첫 고시
- 1993. 방음시설 지원 및 1차 설치
- 2006. 11. 29 제주특별자치도 공항소음피해지역 등의 주민에 대한 지원 조례 제정 및 시행
- 2008. 01. 29 제주공항 소음피해지역 2차 고시
- 2011. 냉방기지원사업 1차 설치 (222가구)
- 2012. 12. 27 제주공항 소음피해지역 3차 고시
- 2016. 하절기전기료지원 3개월 지원 시작 (7월, 8월, 9월)
- 2018. 05. 29 제주공항 소음피해지역 4차 고시
- 2018. 하절기전기료지원 4개월 지원 확대 (6월, 7월, 8월, 9월)
- 2019. 10. 30 제주공항소음민원센터 개소식
- 2020. 10. 14 제주공항 공항소음대책지역 발전협의회 신설, 지역분과위원회 신설
- 2021. 01. 01 제3차 공항소음 방지 및 주민지원 중기계획('21 ~'25)
- 2021. 05. 20 제주국제공항 이용에 따른 비용 지원 신설 (공항이용료)
- 2023. 01. 01 제주공항 소음피해지역 5차 고시 (61Lden dB)
 - 면적 : 15.4km²에서 17.9km² 확대
 - 세대 : 8,944세대에서 1만3,491세대 확대
 - 인구 : 2만2,804명에서 3만1,207명 확대



제주공항소음대책사업 실적 현황 (2020년)

- ◎ 주택방음 3,087호 (42,686백만원) 설치율 65.6%
- ◎ 주택냉방 5,729세대 (16,671 백만원) 설치율 64.1%
- ◎ 주택전기료지원 31,834세대(5,810 백만원)
- ◎ 공용 방송 수신료 44,560세대 (1,237백만원)

- ◎ 학교방음 1개교 (230만원) 설치율 100%
- ◎ 학교냉방 5개교 (신규 및 재설치) 설치율 55.6%
- ◎ 학교전기료지원 31개교 (426백만원)

- ◎ 손실보상 및 토지 매수 1식 (1,810백만원)
- ◎ 주민지원사업 15식 (30,101백만원)
- ◎ 기타지원사업 (4,102백만원)

<출처 : 공항소음브리프 2022.11>

제주공항소음
고르라

